

## Selvitetään lähijunaseisakkeen rakentamista Epilän vanhan seisakkeen paikalle uudella yhteistyömallilla

Valtuustoaloitteessa ehdotetaan selvittämään mahdollisuutta rakentaa kevytrakenteinen lähijunaseisake esimerkiksi puurakenteisena Epilän vanhan seisakkeen paikalle yhteistyössä alueen rakennuttajien kanssa.

Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenne on lähtenyt positiivisesti käyntiin ja sen edistämiseksi on kaikkien puolueiden tuki. Ennen vuotta 2030 lähijunaliikenteen kehittämistä tehdään nykyiseen raidekapasiteettiin nojaten ja siksi kevyet ratkaisut ovat tässä tilanteessa parhaita. Aloitteessa esitetty kevytrakenteinen laiturirakennus on myös tulevaisuusvarma ratkaisu. Se mahdollistaa tarvittaessa lisäraiteiden rakentamisen helposti.

Seisake mahdollistaa kohtuullisin kustannuksin lähijunaliikenteen käynnistämisen Epilästä. Epilän seisakkeen käyttöönotto parantaa seudullisen liikennejärjestelmän palvelutasoa. Seisake palvelee asukkaiden lisäksi Mediapoliksen työpaikkaliikennettä sekä esimerkiksi frisbeegolf-harrastajien harrastusmahdollisuuksia. Epilän frisbeegolfpuisto sijaitsee aivan seisakkeen vieressä. Vanhan seisakkeen viereen hyväksyttiin juuri yhdyskuntalautakunnassa uusi kaava, joka tuo alueelle noin 700 uutta asukasta, mikä lisää alueen joukkoliikenteen palvelutarvetta merkittävästi. Tohlopinrannan alueen valmistuttua 500m säteellä seisakkeesta sijaitsee yli 40 kerrostaloa sekä yli 50 rivi- ja pientaloa. Seisake mahdollistaa myös bussiliikenteen kehittämisen hyödyntämällä matkaketjuissa lähijunaa ja siten nopeuttamalla kokonaismatka-aikaa.

Lähijunaliikenteen mahdollistaminen alueella lisää asuntojen houkuttelevuutta sekä arvoa ja sitä kautta voi luoda rakennuttajille intressin osallistua lähijunaseisakkeen rakentamiseen kustannuksiin. Siksi kaupungin tulisi selvittää yhdessä alueen kaavan toteuttajien sekä Väyläviraston kanssa mahdollisuutta rakentaa kevyt lähijunaseisake alueelle.

Yhdyskuntalautakunnan kokouksen 15.2.2022 oheismateriaalina oleva konsulttiselvitys vahvistaa, että seisake on mahdollista toteuttaa Väyläviraston ohjeiden mukaisesti, kun sen paikkaa muutetaan aiemmin esitetystä Mediapoliksen kohdasta Lielahden suuntaan Jussinhanan leivän ja Tapettikadun väliin raiteen pohjoispuolelle. Tässä aloitteessa ehdotetun selvityksen yhteydessä olisi syytä varmistaa, voisiko seisakkeen toteuttaa ilman ratateknisiä muutoksia heti Epilän alikäytävän itäpuolelle. Samalla tulisi sovittaa laituripituus todellisen tarpeen mukaan.

Epilän mahdollinen lähijunaseisake kytkeytyy erinomaisesti pormestariohjelman tavoitteeseen kehittää Tampereen asuinalueiden vetovoimaa. Se mahdollistaa osaltaan joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvattamista, koska kyseessä on selvästi nopein tapa kulkea esimerkiksi Epilän sekä Tohlopinrannan ja keskustan välillä. Lisäksi nyt on mahdollista rakentaa esimerkkitapaus, jolla asuinalueen vetovoimaa parannetaan yhteistyössä yksityisen ja julkisen sektorin kesken hyödyntäen joukkoliikennettä työkaluna.

Lähteet:

Konsulttiselvitys, Epilän seisakkeen alustavat ratatekniset tarkastelut, liittyy Tohlopinrannan asemakaavaan nro 8525: <https://tampere.cloudnc.fi/download/noname/%7B66854ed3-a311-45ea-a63c-c14b2c69464d%7D/5756425>

Yhdyskunnassa hyväksytty uusi kaava: [https://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Yhdyskuntalautakunta/Kokous\\_1522022/Asemakaava\\_8525\\_Epilanharju\\_Tohlopinrant\(241193\)](https://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Yhdyskuntalautakunta/Kokous_1522022/Asemakaava_8525_Epilanharju_Tohlopinrant(241193))

Esimerkki kustannustehokkaasta puurakenteisesta seisakeratkaisuista, Sipoo, Nikkilä: <https://vayla.fi/-/rautateiden-puurakenteinen-matkustajalaituri-nikkilan-asemalle-sipooseen>

Jouni Markkanen

Kaupunginvaltuutettu (kok)

aloitteessa mukana olevat valtuutetut ja varavaltuutetut:

Elina Järvenpää

Anneli Taina

Matti Höyssä

Ulla-Leena Alppi

Milka Hanhela

Jaakko Stenhäll

Aila DüNDAR-Järvinen

Jaakko Mustakallio

Leena Kostainen

Ilkka Porttikivi

Petri Rajala

Aarne Raevaara

Noora Tapio

Mikko Aaltonen

Miila Halonen-Saari

Kari-Matti Hiltunen

Antti Ivanoff

Antti Hiitti

Ilpo Rantanen

Tommi Evilä

Sari Tanus

Kirsi Kaivonen

Vilhartti Hanhilahti

Joonas Kiviranta

Sirpa Pursiainen

Ida Leino

Ulla Kampman

Olga Haapa-aho